



Systèmes de signalisation solaire du trafic

Robut, technologie brevetée et éprouvée déjà utilisée à différents endroits (Par ex. Noida, Agra, Lucknow, UP, MP, Dehradun, Assam, etc.) Depuis plusieurs années.













Principaux éléments



Feu de signalisation de trafic Têtes (basées sur la tête)



Énergie solaire Système d'approvisionnement



Banque de batteries



Trafic maître manette



Contrôleur esclave (Avec GPRS en option surveillance)



Numérique Compte à rebours



Les articles BOS comme Pole, câblage, etc.

POINTS FORTS

- Le contrôleur à microprocesseur 32 bits breveté * offre une puissance de traitement très élevée et une multitude de fonctionnalités avancées et la communication GPRS / Wireless avec la salle de contrôle permet la surveillance et le contrôle à distance du système.
- Les courriels et les SMS automatisés d'alarme sont envoyés aux personnes autorisées en cas de défaut du système qui assurent le temps de réponse le plus rapide possible pour les travaux de réparation / rectification.
- Les rapports techniques programmés automatisés sont envoyés par courrier électronique qui peuvent être utilisés pour analyser et prévenir tout défaut potentiel dans le système, même avant qu'ils ne se produisent.

- Une communication robuste à 2 fils entre le contrôleur de trafic et les panneaux de signalisation de trafic réduit le câblage de plus de 80% par rapport aux signaux de circulation conventionnels.
- Les feux de circulation à base de LED confirment toutes les spécifications relatives aux signaux de circulation routière.
- Le jour et la nuit programmables, la luminosité des feux de signalisation conserve l'énergie sans avoir d'impact sur la visibilité pour les utilisateurs.
- Les feux de circulation ont une très longue durée de vie grâce aux enveloppes en polycarbonate 100% résistant aux UV et à preuve. Les fonctionnalités cidessus se traduisent par un système qui a un temps d'arrêt presque zéro.

